



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VII poz. 3 din Legea nr. 134/2025 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art.I. – Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. La articolul 1, după alineatul (3¹) se introduc două noi alineate, alin. (3²) și (3³), cu următorul cuprins:

„(3²) Nivelul tarifelor de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii, precum și modul de aplicare al acestora sunt prevăzute în anexa nr. 6, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

(3³) Nivelul tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Fetești și Cernavodă, precum și modul de aplicare al acestora sunt prevăzute în anexa nr. 7, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.”



2. La articolul 12², alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Nivelul și modul de aplicare a tarifului de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu - Ruse se reglementează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

3. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.14. - Anexele nr. 1-7 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”

4. Anexa nr. 1 – ”Nivelul tarifului de utilizare a drumurilor naționale” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

5. Anexa nr. 2 – „Cuantumul amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

6. Anexa nr. 4 – „Cuantumul amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 5, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

7. Anexa nr. 5 – „Lista camerelor video din punctele de trecere a frontierei sau din proximitatea acestora” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 6, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

8. După anexa nr. 5 se introduc două noi anexe, anexele nr. 6 și 7, având cuprinsul prevăzut în anexele nr. 3 și 4 la prezenta ordonanță.

Art.II. – (1) Prezenta ordonanță intră în vigoare la 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Tarifele de utilizare și tarifele de trecere achitate anterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe își mențin valabilitatea.

Art.III. – La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, prevederile art. 1 alin. (4) și (5) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., cu modificările și completările ulterioare,



își încetează aplicabilitatea.



Contrasemnează:

Viceprim-ministru

Marian Neacșu

Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne

Marian-Cătălin Predoiu

29.08.2025

Ministrul transporturilor și infrastructurii

Ciprian-Constantin Șerban

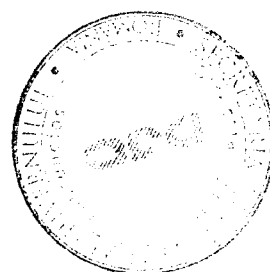
29.08.2025

Ministrul finanțelor

Alexandru Mazare

București, 29.08.2025

Nr. 23



Anexa nr.1

(Anexa nr.1 la Ordonanta Guvernului nr. 15/2002)

NIVELUL
tarifului de utilizare a drumurilor naționale

Categorie	Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] [TVA inclus]
A	Autoturisme	1 zi	3,5
		10 zile	6,0
		30 de zile	9,5
		60 de zile	15,0
		12 luni	50,0
B	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone	1 zi	10,0
		10 zile	13,5
		30 de zile	21,5
		60 de zile	34,0
		12 luni	114,0
C	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone	1 zi	7,5
		7 zile	19,0
		30 de zile	38,0
		12 luni	380,0
D	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone	1 zi	13,0
		7 zile	33,0
		30 de zile	66,5
		12 luni	665,0
E	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	17,0
		7 zile	42,5
		30 de zile	85,5
		12 luni	855,0
F	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	28,5
		7 zile	71,0
		30 de zile	142,5
		12 luni	1.425,0
G	Vehicul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7,5
		7 zile	19,0
		30 de zile	38,0
		12 luni	380,0
H	Vehicul de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	13,0
		7 zile	33,0
		30 de zile	66,5
		12 luni	665,0

Anexa nr. 2
(Anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)

CUANTUMUL
amenzii contravenționale aplicate utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile

Tipul vehiculului		Cuantumul amenzii contravenționale [lei]	
		Minim	Maxim
A	Autoturisme	500	1.000
B	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone	1.140	2.280
C	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone	3.800	7.600
D	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone	6.650	13.300
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)	8.550	17.100
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)	14.250	28.500
G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	3.800	7.600
H	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	6.650	13.300

ANEXA Nr. 3
(Anexa nr.6 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)

Nivelul

tarifelor de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii

PARTEA I

Nr. crt.	Categorie vehicul rutier	Tarif - lei (cu TVA inclus)	Nr. treceri	Valabilitate
1.	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) - autoturisme	16,00	1	o trecere
		257,00	20	până la 31 decembrie
		0,00	nelimitat	23 decembrie
		0,00	nelimitat	6 luni calendaristice pentru riverani
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	16,00	1	o trecere
		257,00	20	până la 31 decembrie
2.	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	38,00	1	o trecere
		662,00	20	până la 31 decembrie
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	38,00	1	o trecere
		662,00	20	până la 31 decembrie
3.	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	63,00	1	o trecere
		1.095,00	20	până la 31 decembrie
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	63,00	1	o trecere
		1.095,00	20	până la 31 decembrie
4.		94,00	1	o trecere

	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	1.628,00	20	până la 31 decembrie
--	---	----------	----	----------------------

PARTEA II

Modul de aplicare a tarifelor

A. Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, utilizate în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

I. unitățile Ministerului Apărării Naționale(MApN);

II. unitățile Ministerului Afacerilor Interne;

III. unitățile Serviciului Român de Informații;

IV. unitățile Serviciului de Informații Externe;

V. unitățile Serviciului de Protecție și Pază;

VI. unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;

VII. Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;

VIII. serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

IX. instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;

X. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și subunitățile acesteia;

XI. Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

XII. Societatea Națională de Cruce Roșie din România;

XIII. serviciile de ambulanță;

b) aparținând Corpului diplomatic și vehiculele de transport consular, identificate prin numere de înmatriculare specifice;

c) escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat ori securitate națională;

d) specializate, inclusiv vehiculele care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire sau în situații de calamitate, dezastre naturale ori în situații de urgență cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu ori roșu;

e) care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți.

f) care aparțin forțelor NATO/SOFA, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre state părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) care aparțin forțelor NATO/SOFA/PfP, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 23/1996 pentru ratificarea Acordului dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord și celelalte state participante la Parteneriatul pentru Pace cu privire la statutul forțelor lor și a protocolului adițional, încheiate la Bruxelles la 19 iunie 1995;

h) care aparțin (aflate în proprietate), sunt folosite de către, ori pentru forțele Statelor Unite ale Americii, în interesul forței, vehiculele aparținând componentei civile și membrilor de familie și vehiculele care aparțin unei terțe părți care efectuează transporturi în interesul forței, în temeiul Legii nr. 260/2002 pentru ratificarea Acordului dintre România și Statele Unite ale Americii privind statutul forțelor Statelor Unite ale Americii în România, semnat la Washington la 30 octombrie 2001, cu modificările și completările ulterioare;

i) care aparțin forțelor NATO/SOFA, NATO/SOFA/PfP, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 126/2016 pentru ratificarea Acordului suplimentar la Protocolul de la Paris dintre Guvernul României și Comandamentul Suprem al Forțelor Aliate din Europa și Comandamentul Suprem Aliat pentru Transformare, semnat la Bruxelles la 2 decembrie 2015;

j) care aparțin unei forțe armate, numai pe bază de reciprocitate, în temeiul Legii nr. 291/2007 privind intrarea, staționarea, desfășurarea de operațiuni sau tranzitul forțelor armate străine pe teritoriul României, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

k) care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări de siguranță rutieră și reabilitare la pod, inclusiv drumul de acces, conform tabelelor aprobate de conducerea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;

l) autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de riverani;

m) autoturismele deținute sau, după caz, folosite în baza unui drept legal de către persoanele cu handicap accentuat sau grav sau deținute de persoane îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap accentuat sau grav;

n) vehiculele destinate transportului școlar, licențiate pentru activitatea de transport persoane, doar pe perioada desfășurării cursurilor școlare, exclusiv perioada de vacanță școlară, sâmbăta, duminica și sărbătorile legale;

o) vehiculele care aparțin unei terțe părți, folosite în interesul unei forțe militare și care efectuează transporturi în interesul armatei române sau a unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte.

B. NOTĂ:

1. pentru vehiculele de la pct. A, lit. a)-c) și n) care nu prezintă însemne sau înscrisuri distincte specifice, așa cum prezintă vehiculele specializate de poliție, jandarmerie, ambulanță, pompieri, cele ale Ministerului Apărării Naționale (MApN), CD sau TC, dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare sau a documentelor de transport;

2. prevederile de la pct. A, lit. f)-j) și o) se aplică în baza solicitărilor prealabile transmise de:

a) MApN, prin structurile proprii;

b) structurile militare internaționale situate pe teritoriul României.

Structurile menționate la lit. a) și b) răspund pentru încadrarea transporturilor în excepția de la plata tarifelor.

3. pentru vehiculele de la pct. A, lit. d) și k), dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare și numai în cazurile anunțate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;
4. pentru vehiculele de la pct. A, lit. l) și m) dovada excepției de la plata tarifelor se face prin prezentarea permiselor de liberă trecere în original;
5. în vederea justificării trecerii vehiculelor scutite, personalul Agenției de Încasare Giurgeni are dreptul să păstreze o copie după documente justificative;
6. tarifele se aplică pentru fiecare trecere, indiferent de sensul de parcurs;
7. tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile pentru același tip de vehicul rutier, în baza unor bilete matcă-cupon preplătite, cu valabilitate până la data de 31 decembrie a fiecărui an;
8. tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile numai pentru plata integrală anticipată;
9. biletele matcă-cupon preplătite se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.: Agenția de Încasare Giurgeni, Secția de Drumuri Naționale Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
10. eliberarea biletelor matcă-cupon preplătite se face în urma depunerii unei cereri din partea persoanei juridice sau persoanei fizice care solicită treceri preplătite, la una din locațiile menționate la pct. 9;
11. biletele matcă-cupon vor fi eliberate în maximum 10 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii prin care se solicită treceri preplătite la una din locațiile menționate la pct. 9;
12. modelul pentru biletele matcă-cupon preplătite, modelul pentru cererea de eliberare a biletelor matcă-cupon preplătite și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;
13. modelul pentru cererea de eliberare a biletelor matcă-cupon preplătite va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța;
14. pentru componenta civilă prevăzută la pct. A, lit. f)-j) se eliberează permise de liberă trecere pe durată nedeterminată, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. . Modelul și condițiile de acordare se stabilesc interinstituțional. Permisele de liberă trecere vor fi anulate sau înlocuite în cazul în care persoanele nu mai beneficiază de dreptul acordat sau se modifică modelul permisului;
15. excepțiile de la plata tarifului de trecere menționate la pct. A, lit. l) se realizează în baza unor permise de liberă trecere, eliberate pentru o perioadă de 6 (șase) luni calendaristice, personalizate cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier deținut sau utilizat în baza unui drept legal de riveran și perioada de valabilitate;
16. prin riveran se înțelege persoana fizică ce are domiciliul situat de o parte a cursului Dunării și locul de muncă/teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate de cealaltă parte a cursului Dunării și care utilizează podul pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu;
17. calitatea de riveran se atestă în baza adresei de domiciliu din actul de identitate și a documentului emis de angajator din care să rezulte calitatea de angajat, adresa punctului de lucru unde își desfășoară activitatea și perioada angajării sau, după caz, a documentului emis de primărie/consiliul local din care să rezulte deținerea unui teren agricol în baza unui titlu de proprietate și locația terenului agricol;

18. documentele în baza cărora se recunoaște calitatea de riveran vor fi prezentate în limba română, iar în cazul traducerilor acestea trebuie autorizate;
19. pentru fiecare riveran, exceptarea de la plata tarifului de trecere se acordă pentru un singur autoturism deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare sau deținut de soțul/soția solicitantului și dobândit în timpul căsătoriei;
20. permisele de liberă trecere pentru riverani se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.: Agenția de Încasare Giurgeni, Secția de Drumuri Naționale Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
21. permisele de liberă trecere pentru riverani se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei care solicită exceptarea de la plata tarifului de trecere, la una din locațiile menționate la pct. 20;
22. cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru riverani se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de adeverința în original emisă de angajator sau, după caz, de la primărie/consiliul local, copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului/cartea de identitate a vehiculului, copie după actul de identitate și, după caz, copie după certificatul de căsătorie;
23. eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se face cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă;
24. permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei noi documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere;
25. permisele de liberă trecere pentru riverani au valabilitate 6 (șase) luni începând cu data de 1 a lunii următoare în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției;
26. modelul permiselor de liberă trecere pentru riverani, modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru riverani și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;
27. modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru riverani va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța;
28. excepțiile de la plata tarifului de trecere menționate la lit. m) se realizează în baza unor permise de liberă trecere eliberate pe o durată de 12 (douăsprezece) luni, de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;
29. pentru fiecare persoană cu handicap accentuat sau grav se acordă exceptarea de la plata tarifului de trecere pentru un singur autoturism. Autoturismul poate fi deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare de către persoana cu handicap sau de către una din persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap (soț/soție, copil/părinte, frați);
30. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei cu handicap accentuat sau grav sau din partea uneia din persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap, la sediul Secției de Drumuri Naționale Fetești sau Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța;
31. cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de "certificatul de încadrare în grad de handicap" în copie conformă cu originalul, din care să reiasă gradul de handicap accentuat sau grav, copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului/cartea de identitate a vehiculului, copie după

actul de identitate (certificat de naștere) a persoanei cu handicap accentuat sau grav și copie după actul de identitate al uneia din persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap (soț/soție, copil/părinte, frați), după caz;

32. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.: Secția de Drumuri Naționale Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

33. eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se face cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă;

34. permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei alte documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere;

35. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au valabilitate 12 (douăsprezece) luni începând cu data de 1 a lunii următoare în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției;

36. modelul permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav, modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;

37. modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța;

38. în cazul modificării condițiilor în baza cărora a fost acordată excepția de la plata tarifelor, persoanele care au solicitat permisele de liberă trecere pentru riverani sau pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au obligația de a anunța în scris Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța despre modificările survenite sau pierderea dreptului de gratuitate și de a preda permisul de liberă trecere în original, în vederea anulării, în maximum 5 zile lucrătoare;

39. nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 38 va conduce la recuperarea de către Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța, de la persoanele care au beneficiat de gratuitate, a sumelor calculate pentru perioada cuprinsă între data de la care nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției și data constatării neîncadrării în excepție;

40. data de 23 decembrie a fiecărui an este considerată "Ziua Podului", în care autoturismele pot trece fără achitarea tarifului.

Nivelul
tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Fetești și Cernavodă

Nr. crt.	Categorie vehicul rutier	Tarif - lei (cu TVA inclus)	Nr. treceri	Valabilitate*)
1	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) - autoturisme	19,00	1	12 luni de la data achitării
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	38,00	2	12 luni de la data achitării
		304,00	20	12 luni de la data achitării
2	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	69,00	1	12 luni de la data achitării
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	137,00	2	12 luni de la data achitării
		1.195,00	20	12 luni de la data achitării
3	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	94,00	1	12 luni de la data achitării
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	187,00	2	12 luni de la data achitării
		1.628,00	20	12 luni de la data achitării
4	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	133,00	1	12 luni de la data achitării
		266,00	2	12 luni de la data achitării
		2.315,00	20	12 luni de la data achitării

*) Perioada maximă în care se pot efectua trecerile achitate electronic.

NOTĂ:

A. Tariful de trecere se poate achita în numerar sau cu card în Agenția de Încasare Fetești numai pe benzile marginale unde există operator și barieră, inscripționate cu semnul "cash", și numai pentru o trecere, având valabilitatea acelei treceri.

B. Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere autoturismele deținute sau, după caz, folosite în baza unui drept legal de către persoanele cu handicap accentuat sau grav sau deținute de persoane îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap accentuat sau grav care utilizează benzile marginale ale Agenției de Încasare Fetești unde există operator și barieră**), inscripționate cu semnul "cash", cu respectarea următoarelor condiții:

**) Întrucât pe celelalte benzi din Agenția de Încasare Fetești, inscripționate "eTarif", se realizează în mod automat verificarea tarifului de trecere achitat prin intermediul sistemului informatic de emiter, gestiune, monitorizare și control al rovinietei - SIEGMCR, pentru care se emite peaj.

1. excepțiile de la plata tarifului de trecere se realizează în baza unor permise de liberă trecere eliberate pe o durată de 12 (douăsprezece) luni, de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;

2. pentru fiecare persoană cu handicap accentuat sau grav se acordă exceptarea de la plata tarifului de trecere pentru un singur autoturism. Autoturismul poate fi deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare de către persoana cu handicap sau de către una dintre persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap: soț/soție, copil/părinte frați;

3. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei cu handicap accentuat sau grav sau din partea uneia dintre persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap, la sediul Agenției de Încasare Fetești sau al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

4. cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de "certificatul de încadrare în grad de handicap" în copie conformă cu originalul, din care să reiasă gradul de handicap accentuat sau grav, copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului/cartea de identitate a vehiculului, copie după actul de identitate (certificat de naștere) al persoanei cu handicap accentuat sau grav și copie după actul de identitate al uneia dintre persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap;

5. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.: Agenția de Încasare Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

6. eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se fac/face cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă;

7. permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei alte documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere;

8. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au valabilitate 12 (douăsprezece) luni, începând cu data de 1 a lunii următoare, în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției;

9. modelul permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav, modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav și procedura de emiter, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;

10. modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța;

11. în cazul modificării condițiilor în baza cărora a fost acordată excepția de la plata tarifelor, persoanele care au solicitat permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au obligația de a anunța în scris Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța despre modificările survenite sau pierderea dreptului de gratuitate și de a preda permisul de liberă trecere în original, în vederea anulării, în maximum 5 zile lucrătoare;

12. nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11 conduce la recuperarea de către Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța de la persoanele care au beneficiat de gratuitate a sumelor calculate pentru perioada cuprinsă între data de la care nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției și data constatării neîncadrării în excepție.

C. Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă

astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți.

ANEXA nr. 5
(Anexa nr. 4 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)

Cuantumul
amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil

	Tip vehicul	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
		minim	maxim
1	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto-autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	190	380
2	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, și maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	690	1380
3	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	940	1.880
4	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	1330	2660

LISTA
camerelor video din punctele de trecere a frontierei sau din proximitatea acestora

Nr. crt.	Amplasament cameră	Poziție kilometrică	Localitate/Județ	Sens
1	PTF Vâlceni Camera 2	DN 59F km 22+012	Vâlceni, județul Timiș	Ieșire din țară
2	PTF Naidăș Camera 4	DN 57C km 0+268	Naidăș, județul Caraș-Severin	Ieșire din țară
3	PTF Naidăș Camera 3	DN 57C km 0+268	Naidăș, județul Caraș-Severin	Ieșire din țară
4	PTF Stamora-Moravița Camera 1	DN59 km 62+444	Stamora-Moravița, județul Timiș	Ieșire din țară
5	PTF Jimbolia Camera 1	DN 59A km 47+360	Jimbolia, județul Timiș	Ieșire din țară
6	PTF Foeni Camera 2	DN59D km 4+130	Foeni, județul Timiș	Ieșire din țară
7	PTF Siret Camera 2	DN 2 km 481+789	Siret, județul Suceava	Ieșire din țară
8	PTF Siret Camera 1	DN 2 km 481+789	Siret, județul Suceava	Ieșire din țară
9	PTF Halmeu Camera 1	DN1 C km 215+975	Halmeu, județul Satu Mare	Ieșire din țară
10	PTF Rădăuți-Prut Camera 1	DN29 A km 97+802	Rădăuți-Prut, județul Botoșani	Ieșire din țară
11	PTF Oancea Camera 2	DN26 A km 0+220	Oancea, județul Galați	Ieșire din țară
12	PTF Albița Camera 3	DN24 B km 47+500	Albița, județul Vaslui	Ieșire din țară
13	PTF Albița Camera 2	DN24 B km 47+500	Albița, județul Vaslui	Ieșire din țară
14	PTF Albița Camera 1	DN24 B km 47+500	Albița, județul Vaslui	Ieșire din țară
15	PTF Stâncă Camera 2	DN29 E km 2+470	Stâncă, județul Botoșani	Ieșire din țară
16	PTF Galați Camera 2	DN2 B km 149+815	Galați, județul Galați	Ieșire din țară
17	PTF Sculeni Camera 2	DN24 km 219 + 385	Sculeni, județul Iași	Ieșire din țară
18	PTF Lunga Camera 2	DN59E km 3+200	Lunga, județul Timiș	Ieșire din țară
19	PTF Porțile de Fier 1 Camera 1	DN6A km 0+433	PF1, județul Mehedinți	Ieșire din țară